

**Название организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Город\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Должность Ф.И.О.(контактного лица)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Email:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТРАНСПОРТЕР ШНЕКОВЫЙ** | | | | |
| **Наименование показателя** | | **Величина** | | |
| **Технические характеристики транспортера** | | | | |
| Схема трассы перемещения груза | прямая | | Прямая/комбинированная | |
| Угол наклона к горизонту, град | 0 | | От 0 до 60 | |
| Производительность, м3/ч | - | | От 0 до 30 | |
| Длина транспортера максимальная, между приемным и выгрузным отверстием мм – L см. рис. | - | |  | |
| Кол-во зон выгрузок, шт | - | |  | |
| Кол-во зон загрузок , шт | - | |  | |
| Диаметр винта, мм – D см. рис. | - | | 150/ 200/ 250/ 300/ 400/ 500 | |
| Тип корпуса | **-** | | Трубный / желобчатый | |
| Расположение привода |  | | Верх/ низ | |
| Тип | - | | Тянущий / толкающий | |
| Тип винта | - | | Осевой, безосевой | |
| **Параметры транспортируемого груза** | | | | |
| Вид транспортируемого груза | - | | | Сыпучий / Штучный / Комбинированный / кусковой |
| Наименование груза | - | | |  |
| Насыпная плотность, м3 в 1т |  | | |  |
| Фракция, мм | h-b-l | | | Высота, ширина, длина |
| Относительная влажность % |  | | |  |
| Температура материала, С | - | | | От – 30 до + 200 |
| **Условия работы транспортера** | | | | |
| Размещение |  | | Улица/помещение | |
| Диапазон рабочих температур, С | - .. до + .. | |  | |
| Влажность воздуха, % | - | |  | |
| **IV. Дополнительные опции** | | | | |
| Шкаф управления | - | | Да/нет | |
| Регулировка скорости | - | | Да/нет | |
| Реверс | - | | Да/нет | |
| **Другие пожелания:** | | | | |

****